

REGULAMIN

II Rodzinny Rajd Rowerowy „Bez gmina Świerklany na kole”

§1 POSTANOWIENIA OGÓLNE

1. Organizatorami II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole” jest Gminny Ośrodek Kultury w Świerklanach (ul. Kościelna 85, 44-266 Świerklany , tel. 32 43 04 140, e-mail: biuro@gokir.swierklany.pl)

2. Gminny Ośrodek Kultury i Rekreacji w Świerklanach jest odpowiedzialny za:

- Rejestrację uczestników.
- Zapewnienie koordynatora i przewodnika rajdu – **Agata Wrożyna – Juszcak dyrektor Gminnego Ośrodka Kultury i Rekreacji w Świerklanach** .
- Promocję rajdu.
- Ubezpieczenie uczestników rajdu od NNW.
- Przygotowanie regulaminu **II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole”**.

3. Gminny Ośrodek Kultury i Rekreacji w Świerklanach jest odpowiedzialny za:

- Przygotowanie wraz z w/w dzielnicową trasy **II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole”**.
- Zabezpieczenie medyczne na trasie rajdu (udział osoby z umiejętnościami udzielania pierwszej pomocy, apteczka wyposażona w środki opatrunkowe)
- Przygotowanie regulaminu **II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole”**
- Zapewnienie osób zabezpieczających rajd, w tym: udział policjantów w wspólnym przejeździe rowerowym.
- **Termin: 06 wrzesień 2020 r.** (niedziela).
- **Trudność trasy:** trasa maksymalnie 50 km łącznie w obie strony, drogami asfaltowymi i leśnymi duktami. Zalecane rowery górskie lub trekkingowe, gravel, ewentualnie miejskie.
- **Zbiórka:** godz. 8:00 - Gminny Ośrodek Kultury i Rekreacji w Świerklanach (ul. Strażacka 1 , 44-266 Świerklany) (rejestracja uczestników),
- **Zakończenie:** Zakończenie **II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole”** tego samego dnia, Świerklany ul. Strażacka 1.

W przypadku złych warunków atmosferycznych (deszcz) trasa może ulec skróceniu lub przerwaniu.

§3 CELE RAJDU

1. Integracja rodzin, konsolidacja więzi rodzinnych poprzez wspólne spędzanie czasu.
2. Odwiedzanie miejsc zabytkowych położonych na trasie rajdu rowerowego.
3. Popularyzacja turystyki rowerowej jako formy rekreacji.

WARUNKI UCZESTNICTWA**W II Rodzinnym Rajdzie Rowerowym „Bez gmina Świerklany na kole”**

1. W rajdzie rowerowym mogą brać udział dzieci, młodzież i dorośli.
2. Dzieci do lat 10 mogą wziąć udział w rajdzie wyłącznie pod opieką rodzica. Z uwagi na dystans do przejechania i utrzymanie rekreacyjnego lecz niezbyt wolnego tempa jazdy – dzieci do lat 7 mogą uczestniczyć w rajdzie ale tylko w dodatkowym siodełku na rowerze opiekuna zapewniającym bezpieczną jazdę, wózku rowerowym podpiętym do roweru opiekuna lub drążku holowniczym łączącym rower dziecka z rowerem opiekuna.
3. Dzieci i młodzież od 11-17 lat mogą wziąć udział w rajdzie po wypełnieniu zgody rodzica (załącznik nr 1 do regulaminu). Poza zgodą muszą mieć też przy sobie swoją kartę rowerową.
4. Uczestnicy zobowiązani są do dostarczenia do dnia 04.09.2020 r. do siedziby organizatora wypełnionej karty zgłoszeniowej (załącznik nr 1 do regulaminu) dostępnej na stronie www.swierklany.org.pl
5. W przypadku osób niepełnoletnich kartę wypełnia rodzic bądź opiekun prawny. Brak wypełnienia karty skutkuje odmową udziału w rajdzie.
6. Oświadczenie o stanie zdrowia z deklaracją, że uczestnik nie jest osobą zakażoną oraz nie przebywa na kwarantannie lub pod nadzorem epidemiologicznym, należy złożyć przed rajdem, bezpośrednio u osoby wyznaczonej przez Organizatora (załącznik nr 2 do regulaminu).
7. Od uczestników rajdu wymagany jest taki stan zdrowia i kondycji fizycznej, który pozwala na uczestnictwo w rodzinnym rajdzie.
8. Uczestnik rajdu ma obowiązek poinformowania kierownika rajdu o schorzeniach mogących wpływać na zdrowie i życie uczestnika jak i innych uczestników oraz o zalecanych przeciwdziałaniach tym schorzeniom.
9. Osoby, u których w ostatnich 14 dniach stwierdzono podwyższoną temperaturę ciała, kaszel, duszności, inne objawy złego samopoczucia i/lub choroby nie zostaną dopuszczone do udziału w rajdzie.
10. Osoby, które w ostatnich 14 dniach miały kontakt z osobą chorą, zakażoną, przebywającą na kwarantannie nie zostaną dopuszczone do udziału w rajdzie.
11. W przypadku podejrzenia zakażenia koronawirusem któregośkolwiek z uczestników zajęć, osoby biorące udział w zajęciach, a w przypadku niepełnoletnich również ich rodzice/opiekunowie, wyrażają zgodę na udostępnienie swoich danych osobowych, administrowanych przez Gminny Ośrodek Kultury i Rekreacji w Świerklanach, Głównemu Inspektoratowi Sanitarnemu i/lub jego lokalnym oddziałom.
12. W przypadku zaostżenia się epidemii koronawirusa SARS-CoV-2, zmiany wytycznych wydanych przez Głównego bądź Powiatowego Inspektora Sanitarnego bądź inne organy administracji rządowej (zwłaszcza: Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Sportu), Organizator ma prawo do natychmiastowego całkowitego odwołania lub przełożenia rajdu na inny termin, o czym poinformuje uczestników i uczestniczki telefonicznie, e-mailem lub za pomocą swojej strony internetowej www.swierklany.org.pl
13. W rajdzie może brać udział maksymalnie 50 uczestników.
14. W związku z ograniczoną ilością miejsc Organizator zastrzega sobie prawo nie przyjęcia zgłoszenia w przypadku braku miejsc.
15. Po przebyciu na miejsce zbiórki Organizator przeprowadzi obowiązkową dezynfekcję rowerów.
16. Uczestnik ma obowiązek posiadania przy sobie odpowiedniego obuwia, okrycia wierzchniego, okrycia przeciwdeszczowego.

17. Posiadanie sprawnego technicznie roweru, wyposażonego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zaleca się posiadanie kasku ochronnego.
18. Uczestnik oświadcza, że posiada niezbędną wiedzę i umiejętności poruszania się po drogach na rowerze.
19. Uczestnik rajdu ma obowiązek posiadania dowodu tożsamości (dowód osobisty, legitymacja szkolna).
20. Uczestnik rajdu ponosi odpowiedzialność za szkody przez siebie wyrządzone.

§5

ZASADY ZACHOWANIA UCZESTNIKÓW

1. Rajd będzie odbywać się przy nieograniczonym ruchu drogowym, uczestnicy muszą zachować szczególną ostrożność i znać zasady ruchu drogowego, wobec czego uczestnicy rajdu zobowiązani są do:

- Przestrzegania Regulaminu Rajdu oraz obowiązkowego podporządkowania się decyzjom kierownictwa rajdu oraz poleceniom osób kierujących ruchem. Grupę prowadzi Koordynator i przewodnik rajdu, on dyktuje tempo jazdy, wybiera drogę i nie można go wyprzedzać. Kolumnę zamyka osoba wyznaczona przez kierownika rajdu. Regulamin imprezy jest dostępny na stronie internetowej organizatora www.swierklany.org.pl oraz w jego siedzibie.
- Ze względu na rekreacyjny charakter Rajdu oraz uczestnictwo w nim małych dzieci nie dopuszcza się współzawodnictwa sportowego na trasie rajdu.
- Rajd nie jest wyścigiem, więc ściganie się jest zabronione.
- Poruszania się zgodnie z zasadami ruchu drogowego. Jadąc w kolumnie należy starać się zachować odległość między rowerami 3-5 m, a przy zjazdach 15-30 m.
- liczba rowerów jadących w jednej kolumnie nie może przekraczać 15. Do każdej kolumny będzie wyznaczony kierownik kolumny.
- Podczas jazdy w kolumnie należy zachować min. 200 m odległości pomiędzy poszczególnymi grupami kolumny.
- Każdy uczestnik rajdu zobowiązany jest do jazdy w równym tempie dostosowanym do prędkości innych uczestników, przy zachowaniu ostrożności, należy jechać równo i spokojnie w szyku, nie wyprzedzać kierownika własnej kolumny ani koordynatora rajdu.
- Przy zjazdach nie należy rozpędzać roweru, nie wolno wyprzedzać. Należy kontrolować szybkość i hamowanie.
- Każdy manewr na drodze musi być przeprowadzony z upewnieniem się o możliwości bezpiecznego jego wykonania oraz odpowiednio wcześniej zasygnalizowany.
- Podczas postoju nie należy tarasować jezdni. Podczas postoju uczestnicy zobowiązani są znajdować się na poboczu, parkingu, łące lub polanie.
- Przed wyruszeniem kierownik rajdu omawia trasę przejazdu.
- Uczestnicy biorą udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność.

2. Na trasie zabrania się:

- spożywania alkoholu i innych środków odurzających,
- zaśmiecania trasy rajdu oraz miejsc przyległych,
- niszczenia przyrody,
- indywidualnej jazdy rowerem bez opiekuna,
- głośnego zachowywania się,
- zbaczania z trasy Rajdu bez zgody organizatora,
- jazdy obok siebie na drogach,
- kierowanie rowerem pod wpływem alkoholu bądź innych środków działających podobnie.

§6 ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

1. Organizator ubezpiecza uczestników rajdu od NNW.
2. Organizatorzy Rajdu nie ponoszą odpowiedzialności za wypadki i szkody wynikłe w czasie rajdu, zarówno wobec uczestników jak i osób trzecich.
3. Udział w rajdzie rowerowym jest dobrowolny i każdy uczestnik startuje na własną odpowiedzialność, niezależnie od warunków pogodowych zastanych na trasie.
4. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy zgubione podczas imprezy i za szkody wyrządzone przez uczestników.
5. Organizator nie zapewnia miejsca do przechowywania rzeczy uczestników.

§7 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Zdjęcia oraz nagrania filmowe zawierające wizerunek uczestników wycieczki mogą być wykorzystane przez Organizatora.
2. Udział w rajdzie jest równoznaczny z zapoznaniem się i akceptacją niniejszego Regulaminu. Każdy uczestnik rajdu obowiązany jest do zapoznania się z treścią Regulaminu **II Rodzinnego Rajdu Rowerowego „Bez gmina Świerklany na kole”**
3. W sprawach spornych decyzja Organizatora jest decyzją ostateczną. Nieznajomość regulaminu nie zwalnia uczestnika od jego przestrzegania.

PRZYPOMINAMY:

- Chętne do uczestnictwa w rajdzie osoby, które nie ukończyły 10 lat – mogą wziąć udział wyłącznie z pełnoletnim opiekunem (patrz - art. 2 pkt. 18 ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym).
- Dzieci powyżej 10 roku życia muszą mieć przy sobie kartę rowerową lub prawo jazdy kategorii AM, A1, B1 lub T (patrz – ustawa z dnia 05.01.2011r. o kierujących pojazdami – art. 7 ust. 2 pkt. 2.).
- W polskim prawie nie ma obowiązku noszenia kasku ochronnego w czasie jazdy rowerem, lecz jest to zalecane przez Organizatora i mile widziane z uwagi na zwiększenie własnego bezpieczeństwa w czasie jazdy (zachęcamy do zabrania kasku ochronnego).
- Z uwagi na to, że planowy powrót może być o zmierzchu – obowiązkowe wyposażenie roweru to: dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeźliwym dźwięku, światło barwy białej lub żółtej selektywnej umieszczone z przodu roweru oraz dwa światła barwy czerwonej (w tym jedno odblaskowe) umieszczone z tyłu roweru o kształcie innym niż trójkąt, co najmniej jeden działający hamulec (patrz - § 53 i § 56 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia*).

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia:

§ 53. 1. Rower oraz wózek rowerowy powinny być wyposażone:

1) z przodu – co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy białej lub żółtej selektywnej;

2) z tyłu – co najmniej w jedno światło odblaskowe barwy czerwonej o kształcie innym niż trójkąt oraz co najmniej

w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej;

3) w światła, o których mowa w ust. 3 pkt 3, jeżeli konstrukcja roweru lub wózka rowerowego uniemożliwia kierującemu

sygnalizowanie przez wyciągnięcie ręki zamiaru zmiany kierunku jazdy lub pasa ruchu;

4) co najmniej w jeden skutecznie działający hamulec;

5) w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzeźliwym dźwięku.

1a. Dopuszcza się, aby światła pozycyjne roweru i wózka rowerowego, o których mowa w ust. 1 pkt 1 i 2, były zdemontowane,

jeżeli kierujący tym pojazdem nie jest zobowiązany do ich używania podczas jazdy ⁽¹⁾.

1b. Przyczepa ciągnięta przez rower lub wózek rowerowy powinna być wyposażona w dyszel wyposażony w urządzenie

sprzęgowe uniemożliwiające przewrócenie się przyczepy w przypadku przewrócenia się roweru; nie dotyczy przyczepy

jednokołowej.

§ 56. 1. Światła pojazdu, o których mowa w § 53–55, powinny odpowiadać następującym warunkom:

1) światła pozycyjne oraz światła odblaskowe oświetlone światłem drogowym innego pojazdu powinny być widoczne

w nocy przy dobrej przejrzystości powietrza z odległości co najmniej 150 m; w przypadku roweru i wózka rowerowego

dopuszcza się migające światła pozycyjne;

2) powinny być umieszczone nie wyżej niż 900 mm i nie niżej niż 350 mm od powierzchni jezdni, a w przypadku roweru

i wózka rowerowego nie wyżej niż 1500 mm i nie niżej niż 250 mm od powierzchni jezdni;

3) światła pojedyncze na pojeździe wielośladowym powinny być umieszczone po lewej stronie pojazdu możliwie najbliżej

jego bocznego obrysu, jednak nie dalej niż 150 mm od tego obrysu; przepisu nie stosuje się do świateł oświetlających

drogę, które powinny być umieszczone pośrodku;

4) dwa światła powinny być umieszczone symetrycznie po obu stronach pojazdu możliwie najbliżej jego bocznego obrysu,

jednak nie dalej niż 100 mm od tego obrysu oraz na jednakowej wysokości nad jezdnią; widoczność dwóch świateł

powinna być jednakowa;

5) światła czerwone nie mogą być widoczne z przodu, a światła białe (żółte selektywne) – z tyłu.

2. Dopuszcza się umieszczanie świateł odblaskowych:

(...)

b) na pedałach roweru i motoroweru.

2) barwy białej – dodatkowo z przodu roweru i wózka rowerowego.

2a. Światła, o których mowa w ust. 2, mogą nie spełniać warunków określonych w ust. 1 pkt 2–4.

(...)

3. Jeżeli do pojazdu zaprzęgowego, roweru, wózka rowerowego lub motoroweru są przyczepione: inny pojazd albo

maszyna, albo urządzenie, powinny one być wyposażone co najmniej w jedno światło pozycyjne barwy czerwonej oraz co

najmniej w jedno światło odblaskowe barwy czerwonej widoczne z tyłu, a ponadto w jedno światło pozycyjne barwy białej

widoczne z przodu, jeżeli szerokość ciągniętych: pojazdu albo maszyny, albo urządzenia przekracza szerokość pojazdu

ciągniętego; światła te powinny odpowiadać warunkom określonym w ust. 1.

3a. Do świateł pozycyjnych, o których mowa w ust. 3, w odniesieniu do przyczepy ciągniętej przez rower lub wózek

rowerowy, stosuje się § 53 ust. 1a.

Ustawa z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym:

art. 33 ust. 2. Dziecko w wieku do 7lat może być przewożone na rowerze, pod warunkiem że jest ono umieszczone na dodatkowym siodelku zapewniającym bezpieczną jazdę .

Przypisy:

⁽¹⁾ – m. in. patrz art. 51 ust. 6. ustawy z dnia 20.06.1997r. Prawo o Ruchu Drogowym): "Przepisów ust.1–3nie stosuje się do kierującego pojazdem, który nie jest wyposażony w światła mijania, drogowe lub światła do jazdy dziennej. Kierujący takim pojazdem w czasie od zmierzchu do świtu lub w tunelu jest obowiązany używać świateł stanowiących obowiązkowe wyposażenie pojazdu".

